



## METRO

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### COMPACT ET POLYVALENT.

- Dimensions compactes et très grande surface de chargement
- Empattement court, petit rayon de braquage
- Superstructures interchangeables

#### ROBUSTE ET PUISSANT.

- Tous les composants sont coordonnés
- Châssis léger en acier
- Manœuvres faciles grâce à l'empattement court
- Freins à disque sur les quatre roues

#### ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE.

- Faible niveau sonore et localement sans émission
- Grande acceptation par les citoyens et les clients
- Convient à l'usage dans des bâtiments

#### ÉCONOME ET NÉCESSITANT PEU D'ENTRETIEN.

- Faibles coûts d'exploitation
- Faible consommation de courant
- Recharge sur n'importe quelle prise de courant domestique

#### Données du véhicule \*

Modèle	Metro (1 pack batterie)	Metro (2 packs batterie)
Catégorie de véhicule	N1 / L7E	N1 / L7E
Batterie	Li-Ion 13 kWh (XT1)	2 x Lithium-Ions, 26 kWh (XT2)
Tension de fonctionnement	86 V	86 V
Puissance du moteur (Puissance nominale/maxi)	10 kW / 16 kW	10 kW / 16 kW
Charge	230 V	230 V
Autonomie WLTP**	106 à 121 km	203 à 229 km
Autonomie testée dans la pratique**	jusqu'à 130 km	jusqu'à 260 km
Entraînement	Propulsion	Propulsion
Dimensions du véhicule (L x l x H)	3,70 x 1,40 x 1,90 m	3,70 x 1,40 x 1,90 m
Vitesse maxi	65 km/h	85 km/h
Poids total autorisé	1 581 kg	1 581 kg
Charge utile	jusqu'à 700 kg	jusqu'à 580 kg
Capacité de remorquage	300 kg	300 kg
Consommation (WLTP)	12,7 à 11,1 kWh/100 km	13,4 à 11,9 kWh/100 km

\* Sous réserve de modifications techniques et de modifications de l'équipement. Toutes les données relatives aux produits Cenntro correspondent à l'état au moment de la publication.  
 \*\* Testé dans différentes conditions climatiques, différents états de charge, avec un comportement de conduite modifié et différents modes de conduite.



## METRO

### ÉQUIPEMENT

#### NOMBREUX ÉQUIPEMENTS.



Équipement de série*		Équipement spécial*
Jantes en acier 14", pneus 175/65 R14		Gyrophare à LED
Divers rangements, pare-soleil, porte-gobelets		Attelage de remorque fixe avec boule
Tapis de sol intégral		Attelage de remorque interchangeable avec boule ou attelage à mâchoire**
Écran tactile avec DAB+, Mirrorlink, port USB et kit mains libres Bluetooth®		Filmage, uni / individuel
Sièges réglables avec appuie-tête intégré		Boîte à outils en aluminium
Récupération		Jantes en alliage léger 14", noir
Prise 12 V	Caméra de recul	Roues complètes tous temps acier / alu
ABS	Radars de recul	Roues complètes Mud acier / alu
Direction assistée	Verrouillage centralisé	Roues complètes hiver acier / alu
Databox	Revêtement de sièges	Marquage de signalisation conforme à DIN 30170
Superstructures interchangeables	Soufflerie à air chaud	

\* Sous réserve de modifications techniques et de modifications de l'équipement. Toutes les données relatives aux produits Cenntro correspondent à l'état au moment de la publication.

\*\* Testé dans différentes conditions climatiques, différents états de charge, avec un comportement de conduite modifié et différents modes de conduite.



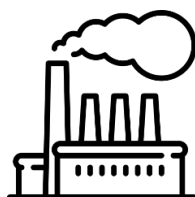
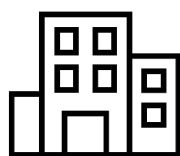
**CENNTRO**

# METRO

## SECTEURS D'APPLICATION / SECTEURS

**EFFICACE. SILENCIEUX. RENTABLE. CONNECTÉ.**

Que ce soit à l'intérieur, à l'extérieur ou en léger tout-terrain, notre véhicule électrique peut être utilisé sur de nombreux terrains et gagne encore en efficacité d'intervention grâce à des solutions connectées astucieuses.



Villes et communes	Industrie et intralogistique	Artisanat et Facility-Management	Commerce alimentaire
Services administratifs (administration, bureau de poste)	Site de production	ARTISANAT TECHNIQUE	Supermarchés
Services municipaux	Parcs industriels	Ramoneurs	Magasins bio
Élimination	Terrain d'entreprise	Peintre en bâtiment	Boulangerie
Hôpitaux / cliniques	Entrepôts	Électriciens	Boucherie
Universités / Écoles	Ateliers de production	FACILITY-MANAGEMENT	
Cimetières	Zones commerciales	Service de conciergerie	
	Ports		

\* Sous réserve de modifications techniques et de modifications de l'équipement. Toutes les données relatives aux produits Cennro correspondent à l'état au moment de la publication.



# CENNTRO

## METRO

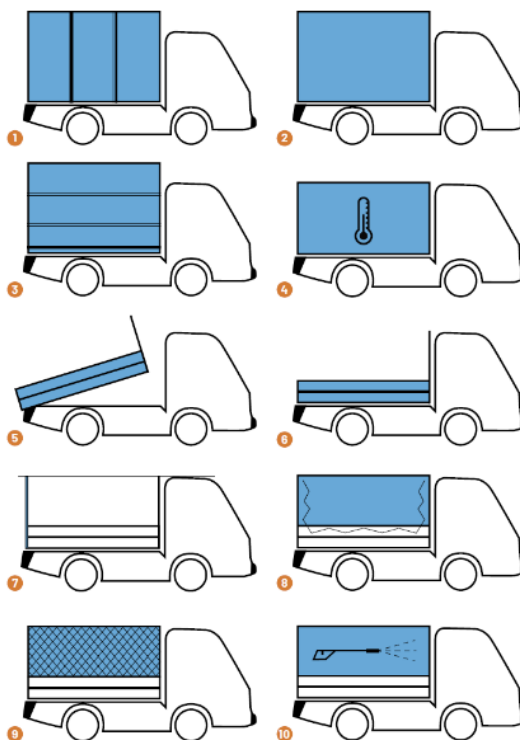
### VUE GÉNÉRALE DES SUPERSTRUCTURES

#### AUSSI POLYVALENT QUE VOTRE ACTIVITÉ.

Le Cennetro Metro est synonyme de praticité, de polyvalence et de flexibilité. Le véhicule peut être converti en quelques minutes de véhicule utilitaire électrique à plateau en fourgonnette à caisse fermée, ce qui permet au Metro d'être utilisé dans de nombreux domaines d'application.

De quelle superstructure avez-vous besoin ? Standard ou personnalisée ? Nous vous aidons à planifier vos activités en fonction de vos besoins.

1. Fourgons (L, XL, XXL) avec portes coulissantes
2. Fourgons (L, XL) avec portes
3. Fourgons (L, XL, XXL) avec bâche enroulante
4. Construction isotherme
5. Benne, arrière ou 3 côtés
6. Plateau
7. Armature de transport
8. Armature avec bâche blanche ou de couleur\*\*  
ou avec bâche à enroulement automatique blanche  
ou de couleur\*\*
9. Grille pour feuilles mortes\*\*
10. Support pour nettoyage et désinfection de surface
11. Superstructures personnalisées





## METRO

### BENNE

#### LAISSER TOUT SIMPLEMENT BASCULER.

- Vérin électro-hydraulique
- Puissant et fiable
- Anneaux d'arrimage encastrés
- Protection de la cabine avec fixation d'échelle
- Idéal pour le transport et le déchargement de marchandises en vrac et de matériaux lourds.



#### Caractéristiques de la benne\*

Dimensions (L x l x H) :	2,30 x 1,40 x 0,35 m.
Anneaux d'arrimage :	4 anneaux encastrés
Hauteur de la ridelle :	35 cm
Superstructure extensible :	oui
Panneau arrière :	oscillant et rabattable
Panneaux latéraux	rabattables



# CENNTRO

## METRO

### PLATEAU

#### MULTITAIENT EXTENSIBLE

- Panneau sérigraphié 18 mm
- Les ridelles peuvent être rabattues vers le bas et, si nécessaire, décrochées en quelques secondes
- Plateau de chargement avec quatre anneaux d'arrimage en saillie
- Axes de charnières et palier rotatif en acier inoxydable
- Points de fixation intégrés sur l'axe de charnière
- Crochets de bâche sur les ridelles
- Extensible avec grille à feuilles mortes ou bâche



#### Caractéristiques du plateau\*

Dimensions du plateau (LxlxH) :	2,27 x 1,40 x 1,14 m
Dimensions de chargement du plateau (LxlxH) :	2,20 x 1,35 x 0,35 m
Matière du plateau :	Aluminium
Plancher :	Panneau sérigraphié 18 mm contreplaqué de construction BFU 100 résistant aux intempéries
Anneaux d'arrimage :	4 anneaux
Épaisseur de la ridelle :	25 mm
Charnières :	En acier inoxydable avec support intégré pour sécuriser la charge
Hauteur de la ridelle :	35 cm
Plateau extensible :	oui

\* Sous réserve de modifications techniques et de modifications de l'équipement. Toutes les données relatives aux produits Cenntro correspondent à l'état au moment de la publication.



## METRO

### PLATEAU AVEC STRUCTURE À GRILLE À FEUILLES MORTES/BÂCHE

#### STRUCTURE À GRILLE À FEUILLES MORTES.

- Filet en plastique, tendu, facile à défaire et amovible



#### BÂCHE AVEC STRUCTURE À BARREAUX.

- Transport de marchandises et d'objets encombrants avec protection des intempéries
- Bâche en tissu de PVC/PES avec fermeture par sandow



#### Caractéristiques de la structure à grille à feuilles mortes\*

Dimensions (LxlxH) :	2,27 x 1,40 x 1,21 m
Dimensions de chargement (LxlxH) :	2,20 x 1,35 x 1,14 m
Matière de la grille à feuilles mortes :	Filet en plastique

#### Caractéristiques de la structure à bâche\*

Dimensions de la structure à bâche (LxlxH) :	2,27 x 1,40 x 1,30 m
Dimensions de chargement de la structure à bâche (LxlxH) :	2,20 x 1,35 x 1,14 m
Matière de la bâche :	Tissu de PVC/PES
Qualité :	680 g/m <sup>2</sup>
Couleur :	RAL 9010 blanc ou en couleur
Ouvertures :	Fermeture par sandow

#### SUIVEZ-NOUS





**CENNTRO**

## METRO

### FOURGONAVEC PORTES

#### PETIT ET POURTANT SI GRAND.

- Surface de chargement plate
- Portes verrouillables
- Structure en aluminium avec panneaux sandwich en fibre de verre renforcée
- Volume de chargement jusqu'à 4,5 m<sup>3</sup>
- Anneaux d'arrimage pour la sécurisation de la charge



Caractéristiques du fourgon*	L	XL
Dimensions (L x l x H) :	2,30 x 1,40 x 1,20 m	2,30 x 1,45 x 1,52 m
Volume de chargement :	3,5 m <sup>3</sup>	4,5 m <sup>3</sup>
Nombre de portes :		3
Verrouillage des portes :	Fermeture à tringle rotative à une main	

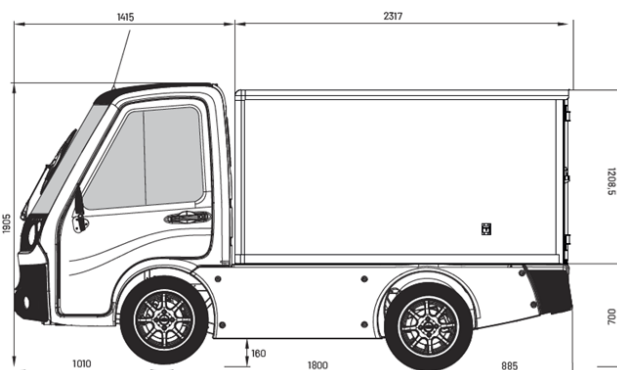
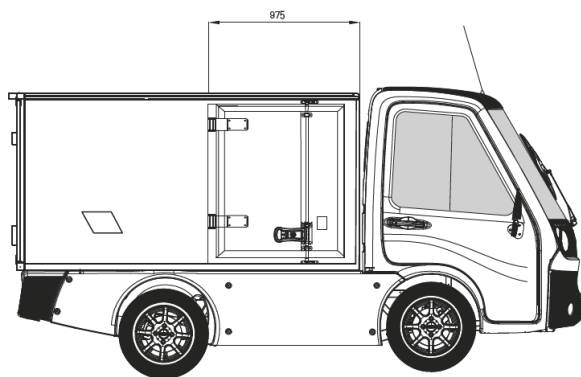
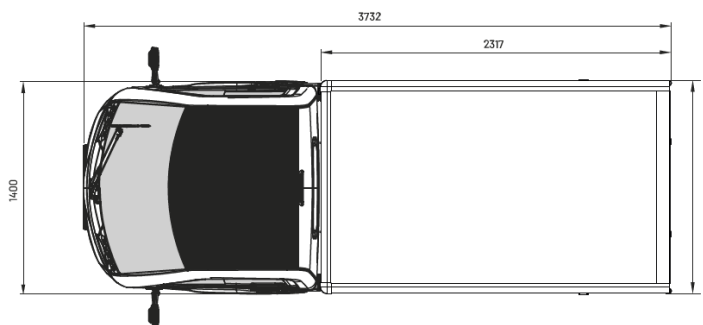
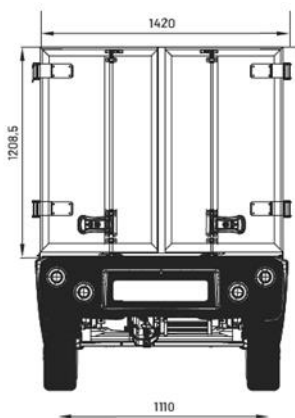
\* Sous réserve de modifications techniques et de modifications de l'équipement. Toutes les données relatives aux produits Cenntro correspondent à l'état au moment de la publication.



**CENNTRO**

**METRO**

**DESSINS TECHNIQUES**



\* Sous réserve de modifications techniques et de modifications de l'équipement. Toutes les données relatives aux produits Cenntro correspondent à l'état au moment de la publication.

# CENNTRO



## METRO

### FOURGONAVEC PORTES COULISSANTES

#### FACILITÉ D'ACCÈS AUX PAQUETS ET CONTENANTS DE TRANSPORT.

- Surface de chargement plate
- Portes verrouillables
- Structure en aluminium avec panneaux sandwich en fibre de verre renforcée
- Portes repliables sur un tiers de leur surface
- Portes à ouverture des deux côtés
- Volume de chargement jusqu'à 5 m<sup>3</sup>
- Aménagement intérieur personnalisé



Caractéristiques du fourgon*	XL	XXL
Dimensions (L x l x H) :	2,30 x 1,50 x 1,45 m	2,30 x 1,50 x 1,63 m
Nombre de portes :	Portes coulissantes en 3 parties des deux côtés	
Structure du cadre :	Aluminium	
Plancher de chargement :	Panneau sérigraphié	
Panneau latéral :	Système de porte coulissante en 3 parties, à droite et à gauche	
Étagères :	Aluminium	

# CENNTRO



## METRO

### FOURGONAVEC PORTES COULISSANTES

#### CHARGEMENT SUR TOUTE LA LARGEUR.

- Surface de chargement plate
- Bâche enroulante verrouillable
- Structure en aluminium avec panneaux sandwich en fibre de verre renforcée
- En option, également avec portes à l'arrière
- Volume de chargement jusqu'à 4,5 m<sup>3</sup>
- L'aménagement intérieur peut être personnalisé



Caractéristiques du fourgon*	XL	XXL
Dimensions (L x l x H) :	2,30 x 1,40 x 1,45 m	2,30 x 1,40 x 1,63 m
Structure du cadre :		Aluminium
Plancher de chargement :		Panneau sérigraphié
Panneau latéral :	À droite et à gauche, structure à bâche enroulante	
Étagères :		Aluminium



## METRO

### STRUCTURE DE RÉFRIGÉRATION (CONGÉLATION ET SERVICE FRAIS)

#### STRUCTURE DE RÉFRIGÉRATION ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

##### • PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES

- Puissance frigorifique constante indépendante de la batterie du véhicule
- Modules légers et compacts
- Sans émission et silencieux : permet la livraison de nuit et l'accès dans tous les zones à faibles émissions
- Tracking (en option)
- Moins d'entretien : aucun élément mobile

##### • BATTERIE AU LITHIUM INDÉPENDANTE

- Intégrée dans le bloc condensateur externe
- **Autonomie : 6 à 8 heures de service**, selon les conditions d'exploitation, durée de vie 5 ans
- En même temps : Charger la batterie du bloc du réfrigération et prérefrigerer
- **Cellules solaires (en option) :** produisent 10 à 20A de l'installation (30 à 40% de la puissance)

##### • REFROIDIR ET CHARGER

- **Plage de température de la congélation : jusqu'à -20°C**
- **Plage de température du service frais : jusqu'à +25°C**
- Réfrigération à l'arrêt – réseau électrique 220/230V 1 Ph
- Réfrigérant R452A, remplissage du réfrigérant 1,3 kg



#### SPÉCIFICATIONS

UNITÉ DE CONDENSATEUR	▪ Hauteur 120 mm, largeur 400 mm, profondeur 750 mm, poids : 6 kg
UNITÉ DE COMPRESSEUR ÉVAPORATEUR	▪ Hauteur 300 mm, largeur 300 mm, profondeur 250 mm, poids : 14 kg ▪ Hauteur 170 mm, largeur 800 mm, profondeur 650 mm, poids : 12 kg ▪ Débit d'air : 1800 m <sup>3</sup> /h
BATTERIE EXTERNE	▪ Batterie indépendante pour la réfrigération, 24V au lithium ▪ 5,5 KW, 1200 cycles de charge, poids : 30 kg ▪ Temps de charge : 7 heures (recharge rapide en option : 4 heures)