

BASCULEUR ELECTROMANUEL AVEC LONGERONS ENCADRES EBT 10S



1000 kg



1300-1500mm



<115°



304
Stainless
Steel

- **Design hygiénique innovant**
- **Châssis résistant aux environnements corrosifs**
- **Structure robuste et durable**
- **Basculement électrique**



Voir vidéo

Le basculeur ULMA Inoxtruck ore une manipulation/retournement de charges ergonomique, grâce au système de basculement à 115°. Cet équipement bénéficie d'un design hygiénique permettant un nettoyage quotidien pour limiter les risques de contamination microbologique, et d'un système ergonomique de préhension permettant le basculement sur tapis roulants ou conteneurs, sans eort.



Design Hygiénique Innovant

Châssis et fourches totalement ouvert, compartiments étanche pour le système de levage, l'électronique et la commande à bouton de levée/descente (IP65). Sa conception est ce qui le caractérise le mieux: structure ouverte et soudures continues empêchent l'accumulation de saletés et permettent le nettoyage quotidien sans affecter son fonctionnement.

Ergonomie et Rendement

Design ergonomique de la poignée, boutons de commandes hydrauliques et d'arrêt d'urgence sur la commande à bouton offrent à l'opérateur des manipulations aisées et sans stress pendant le transport et le déchargement des denrées. De plus, l'entonnoir et l'angle de basculement réglables, permettent de travailler avec des conteneurs de tailles différentes.

100% Acier Inoxydable

Fabriqué à 100% en acier inoxydable, incluant le système hydraulique.

Maintenance minimum

Tous les roulements sont étanches et auto-lubriés. Toutes les pièces en mouvement sont équipées de roulements en polymères sans entretien. La batterie étanche type gel, incluse, est sans entretien.

Caractéristiques			
1.1	Fabricant (Abréviation)		ULMA Inoxtruck
1.2	Modèle		EBT10S
1.3	Alimentation: électrique, diesel, gaz		1PH 230AC 50HZ
1.4	Conducteur: manuel, accompagnant, debout, assis		Manuel
1.5	Capacité de charge	Q	kg 1000
1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm 600
1.8	Distance de la charge	X	mm 950
1.9	Empattement	Y	m 1550
1.10	Châssis		AISI 304L
1.11	Tôle		AISI 304L
Poids			
2.1	Poids (avec charge nominale et batterie)		kg 1473
2.2	Charge par essieu avec charge (côté timon/charge)		kg 519/954
2.3	Charge par essieu sans charge (côté timon/charge)		kg 390/83
Roues, Groupe Motorpropulseur			
3.1	Type de bandages: P=Polyuréthane, PA=Polyamide (nylon), Vul=Vulkollan, (côté timon/charge)		PA/PA
3.2	Dimensions roues (roues directrices)		160 X 40
3.3	Dimensions roues (roues porteuses)		82 X 78
3.5	Nombre de roues, côté timon/charge (x=motrice)		2/4
3.6	Voie (au centre des roues), côté timon	b10	mm 905
3.7	Voie (au centre des roues), côté charge	b11	mm 1400
Dimensions			
4.5	Hauteur totale avec fourches levées	h4	mm 2885
4.9	Hauteur du timon (minimum/maximum)	h14	mm 950
4.15	Hauteur des fourches abaissées	h13	mm 30
4.19	Longueur totale	l1	mm 1850
4.20	Longueur au talon des fourches	l2	mm 700
4.21	Largeur totale	b1	mm 1490
4.25	Garde au sol au milieu de l'empattement (fourches abaissées)	b5	mm 1240
4.32	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200mm en long	m2	mm 18
4.34a	Rayon de braquage	Ast	mm 2480
4.42	Hauteur de déversement	ht	mm 1300
4.43	Angle de déversement		° 115
Performances			
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		s 25/20
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		s 20/20
Moteur Électrique			
6.2	Moteur de levage (15% en temps)		kW 2

Les produits ULMA Inoxtruck sont en constante évolution. De ce fait, les produits, options et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

OPTIONS:

- Batterie Gel 12V 52Ah
- Acier inoxydable AISI 316L

