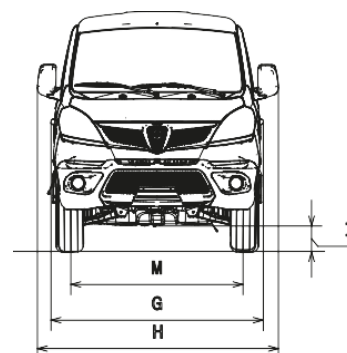
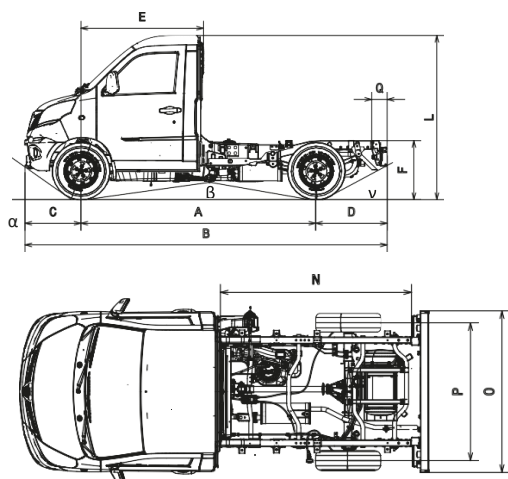


**DRAFT**



Les dessins font référence à la version à empattement court.

| DIMENSION ( mm, +/- 3%) | ROUE SIMPLE                                                        |                     |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
|                         | Empattement (A)                                                    | 2650 3070           |
|                         | Longueur (B)                                                       | 4085 4505           |
|                         | Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)                         | 1640                |
|                         | Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)                  | 1872                |
|                         | Porte-à-faux avant (C)                                             | 635                 |
|                         | Porte-à-faux arrière (D)                                           | 800                 |
|                         | Hauteur de la plate-forme de chargement (F)                        | 750                 |
|                         | Centre de gravité de l'équipement par rapport à l'essieu arrière   | +40/+650 +40/+650   |
|                         | Ajustement de la longueur (min-max) (N)                            | 2070/2400 2400/3200 |
|                         | Capacité de charge maximale en largeur (O)                         | 1680                |
|                         | Distance cabine arrière - essieu avant (E)                         | 1380                |
|                         | Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q) | 180                 |
|                         | Angle d'attaque ( $\alpha$ )                                       | 33° 33°             |
|                         | Angle ventral ( $\beta$ )                                          | 20° 18°             |
|                         | Angle de sortie ( $\gamma$ )                                       | 33° 33°             |
|                         | Voie avant (M)                                                     | 1338 1338           |
|                         | Voie arrière (P)                                                   | 1435 1435           |
|                         | Hauteur (L)                                                        | 1840 1840           |
|                         | Rayon de braquage (bord de jante)                                  | 5,7 6,2             |
|                         | Garde au sol minimale (I)                                          | 197 185             |

| MASSES (kg) | PTAC                                 | 2.400 2.400 |
|-------------|--------------------------------------|-------------|
|             | Masse du véhicule en ordre de marche | 1322 1342   |
|             | Charge utile du châssis              | 1.078 1.058 |
|             | Masse tractable non freinée          | 600 600     |
|             | Masse tractable freinée              | 1200 1200   |
|             | Plafond sur l'essieu avant           | 1000 1000   |
|             | Maximum sur l'essieu arrière         | 1630 1630   |





## GROUPE PROPULSEUR ÉLECTRIQUE - PERFORMANCES

|                                                    |         |              |
|----------------------------------------------------|---------|--------------|
| Batterie                                           | LFP     | 42kWh - 350V |
| Puissance maximale (kW) au volant                  | 150 pic | 60 continue  |
| Couple maximum (Nm) à la roue                      | 330 pic | 128 continue |
| Vitesse maximale /Mode éco (km/h)                  | 90/70   |              |
| Autonomie estimée (km) en attente des données WLTP | 150     |              |
| Capacité de pente (%)                              | >23%    |              |

## ADAS - SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

|                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)                                                           |
| Système intelligent d'assistance à la vitesse (ISA) avec reconnaissance des panneaux de signalisation |
| Système de maintien de la voie (ELKS)                                                                 |
| Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)                    |
| Système de détection d'obstacles arrière (RD)                                                         |
| Système de détection en marche arrière (PCW)                                                          |
| Prédisposition pour le montage de l'éthylotest antidémarrage (AIF)                                    |
| Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)                                               |
| Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)                                                |
| Signal de freinage d'urgence (ESS)                                                                    |

## SÉCURITÉ PASSIVE

|                             |
|-----------------------------|
| Collision avant ECE 137     |
| Collision latérale ECE 95   |
| Collision arrière ECE 34-II |

## SYSTÈMES DE GESTION DE LA CYBERSÉCURITÉ ET MISE À JOUR DES LOGICIELS DU VÉHICULE

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| Protection du véhicule contre les attaques informatiques (CS) |
|---------------------------------------------------------------|

