

Combi 40-12 SL  
Combi 40-14 SL  
Combi 45-12 SL  
Combi 50-14 SL  
Combi 60-14 SL

## Chariot multidirectionnel thermique « COMBI SL »

**COMBiLiFT**  
LIFTING INNOVATION



***Des chariots***

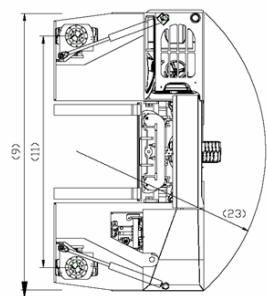
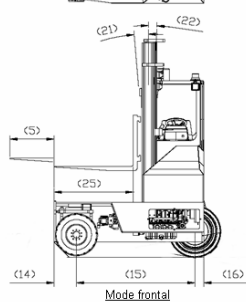
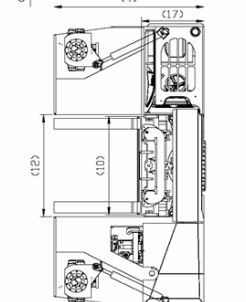
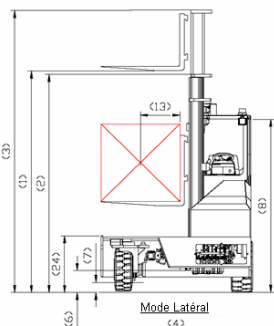
***Pleins de bons sens !***



*40 ans d'expérience*

*Un savoir – faire de renommée nationale*

**[www.amlift.fr](http://www.amlift.fr)**



Constructeur			COMBILIFT	COMBILIFT	COMBILIFT	COMBILIFT	COMBILIFT
Spécifications	Modèle		40-12 SL	40-14 SL	45-12 SL	50-14 SL	60-14 SL
	Capacité nominale	kg	4000	4000	4500	5000	6000
	Centre de gravité de la charge	13 mm	600	700	600	600	600
	Mode de propulsion		Diesel/GPL				
	Conducteur		Assis				
	Équipement roues avant/arrière		PPS				
	Roues côté charge / côté conducteur		2/1				
Dimensions	Mât levée standard	1 mm	4040	4040	4040	4040	4040
	Mât levée libre standard	mm	-	-	-	-	-
	Fourches – Ep. x l x L	mm	50x200x1200	50x200x1400	50x200x1200	50x200x1400	50x200x1400
	Inclinaison mât Av / Ar	21/22 °	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5
	Longueur hors tout	9 mm	3900				
	Largeur hors tout	4 mm	2050	2250	2050	2250	2250
	Hauteur mât rentré	2 mm	3000				
	Hauteur mât développé	3 mm	5095				
	Hauteur cabine hors tout	8 mm	2570				
	Course sortie de mât	5 mm	1400				
	Largeur échancrure	12 mm	1400				
	Ecartement des fourches	10 mm	1350				
	Hauteur de la plateforme	24 mm	850				
	Largeur plateforme utile	25 mm	1200	1400	1200	1400	1400
Larg. capot arrière/talon des fourches	17 mm	850					
Garde au sol au point le plus bas	7 mm	185					
Rayon de braquage Carousel	23 mm	2590					
Largeur des allées – marche latérale/frontale	mm	2350/4200	2550/4200	2350/4200	2550/4200	2550/4200	
Perf.	Coefficient stabilité		Euronorme				
	Vitesse de translation	km/h	20				
	Rampe admissible (charge/vide)	%	15				
	Poids à vide	Kg	9200	9400	9500	9800	10000
	Poids en charge mât rentré Av/Ar	Kg	3175/6850	3260/6880	3510/6980	3880/7040	4370/7260
	Poids en charge mât sorti Av/Ar	Kg	5470/2260	5540/2320	5700/2600	6170/2460	6670/2660
Poinçonnement en charge roue Ar.	Kg/cm²	15	14.60	15	16.40	16.40	
Roues et freins	Pneus-Dimensions côté charge	mm	(23x10 – 12) – diam 580 x larg. 240				
	Pneus-Dimensions côté conducteur	mm	(28x12.5 – 15) – diam 720 x larg. 295				
	Empattement	11 mm	3258				
	Entraxe de roues	15 mm	1658	1858	1658	1858	1858
	Déport axe roues côté charge	14 mm	272				
	Déport axe roues côté conducteur	16 mm	121				
Prop & autres	Freins à pied sur 3 roues		Hydrostatique				
	Frein de parking sur 3 roues		hydraulique				
	Moteur Diesel - DEUTZ TCD 3.6L Stage 3B	kw	DEUTZ TCD 3.6L Stage V – 55 Kw				
	Moteur GPL – GM 4300 – 4.3 litres	Kw	4.3 litres – 72 Kw				
	Capacité batterie	Volts	12				
	Transmission		3 roues motrices hydrostatiques				
Nombre de vitesses AV/Ar		1 / 1					
Pression hydraulique de travail max	Bar	225					
Direction		Hydraulique					

Mâts C40-12, C40-14, C45-12, C50-14, C60-14 SL				
TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE	MÂT BAISSÉ	LEVÉE LIBRE	MÂT LEVÉ
Duplex	4040	3000	-	5095
Duplex	4530	3245	-	5585
Duplex	4872	3416	-	5927
Duplex	5500	3730	-	6555
Duplex LTT	4040	3000	1800	5095
Duplex LTT	4530	3245	2045	5585
Duplex LTT	4872	3416	2216	5927
Duplex LTT	5500	3730	2600	6555
Triplex	5475	2850	1675	6700
Triplex	6000	3025	1850	7225
Triplex	6500	3192	2016	7725

Sous réserve de modifications usine

Tous les systèmes de sécurité correspondent aux normes en vigueur. Nos chariots élévateurs possèdent toutes les caractéristiques requises par la Directive Européenne N° 89/392 CEE relatives aux chariots élévateurs à fourches



Tél. 02 51 310 810

Zone du Sud Est  
Parc d'Activités  
85150 La Chapelle Achard

Fax : 02 51 310 820

www.amlift.fr

info@amlift.fr